**Сход с рельс подвижного состава**

26 января 2023 в 06 часов 06 минут на 1152 км пк 5 второго главного пути станции Тургеневка Самарского территориального управления Куйбышевской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», в грузовом поезде № 2368 при следовании по станции Тургеневка, в режиме тяги, со скоростью 67 км/ч, допущен сход четырех вагонов: 47-й вагон с головы поезда № 59030825 (минераловоз), всеми колесными парами; 48-й вагон № 42409144 (платформа) всеми колесными парами; 49-й вагон № 54563002 (платформа) всеми колесными парами; 50-й вагон № 44465581 (платформа) 2-й колесными парами. Причиной схода грузовых вагонов явилась потеря прочности прессового соединения ступицы колеса на подступичной части оси в вагоне № 59030825 по причине нарушения технологии капитального ремонта колесной пары № 1175-90159-2012 в ООО «Вагонно-Ремонтный Центр», приведшего к сдвигу ступицы колеса. В нарушение требований пункта 17.4 «Руководящего документа № РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017» работниками ООО «Вагонно-Ремонтный Центр» перед прессовой посадкой неверно подобраны колесо и ось по размеру внутреннего диаметра ступицы колеса и диаметра подступичной части оси с учетом натяга. Как следствие, нарушено требование пункта 17.7 «Руководящего документа № РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017» в части соблюдения натяга прессовой посадки колес на ось, составившего 0,04 мм, при норме 0,10 мм —0,25 мм. В нарушение требований пункта 17.3 «Руководящего документа № РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017» работниками ООО «Вагонно-Ремонтный Центр» допущена разница температур элементов колесной пары более 10°С при формировании. В результате схода повреждения элементов инфраструктуры отсутствуют. Вагоны №№ 59030825, 42409144, 54563002, 44465581 повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта ТР-2.